



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ФГБУ «Росдортехнология»

Совет главных инженеров
Федерального дорожного агентства

Тема:
«Культура безопасного труда —
составная часть культуры производства»

Михайлов Михаил Владимирович
руководитель службы охраны труда ФГБУ «Росдортехнология»

2024 г



Высшей ценностью нашего государства являются граждане Российской Федерации,
их жизнь и здоровье

«Главный наш золотой запас – это даже не те 600 с лишним миллиардов долларов, которые накопили в Центральном банке и в Министерстве финансов, главный золотой запас России – **это люди**. Говорю это не для красного словца, не для того, чтобы кому-то понравиться, а потому что искренне убеждён в том, что так оно и есть на самом деле».

В.В. Путин

*(Прямая линия с президентом Российской Федерации
В.В. Путиным 30 июня 2021 года)*

«СОХРАНЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ, УКРЕПЛЕНИЕ ЗДОРОВЬЯ И ПОВЫШЕНИЕ БЛАГОПОЛУЧИЯ ЛЮДЕЙ, ПОДДЕРЖКА СЕМЕЙ»

В.В. Путин

*(Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г № 309
«О национальных целях развития Российской Федерации
на период до 2036 года»)*



«РЕЗУЛЬТАТОМ НАШИХ ДОСТИЖЕНИЙ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НЕ ТОЛЬКО КИЛОМЕТРЫ НОВЫХ И ОБНОВЛЕННЫХ ТРАСС И МАГИСТРАЛЕЙ, **НО И ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ЖИЗНИ ГРАЖДАН»**

Руководитель Федерального дорожного агентства

Р. В. Новиков

(научно-практическая конференция «Лучшие практики по реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», г. Москва, 12-13.05.2021)

«Общий результат профессионализма и самоотверженного труда дорожников — это тысячи километров современных, оснащенных, и, как следствие, безопасных трасс. А значит — все больше сохраненных жизней и довольных людей. Впереди у нас новые масштабные задачи, необходимо также эффективно продолжить взятый курс, уделив особое внимание развитию кадрового потенциала, **тиражированию** в регионах **опыта федеральных строительных площадок**, повышению качеству выполняемых работ...»

Руководитель Федерального дорожного агентства

Р. В. Новиков

(«научно-практическая конференция «Нацпроект «Безопасные качественные дороги» — путь к созданию комфортной среды: Успехи. Вызовы. Перспективы», г. Сочи, 14.10.2021)



Статья 52 Градостроительного кодекса Российской Федерации Осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства

6. Лицо, осуществляющее строительство, обязано осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объекта капитального строительства в соответствии с заданием на проектирование, проектной документацией и (или) информационной моделью, требованиями к строительству, реконструкции объекта капитального строительства, установленными на дату выдачи представленного для получения разрешения на строительство градостроительного плана земельного участка, разрешенным использованием земельного участка, ограничениями, установленными в соответствии с земельным и иным законодательством Российской Федерации, требованиями технических регламентов и при этом обеспечивать безопасность работ для третьих лиц и окружающей среды, **выполнение требований безопасности труда**, сохранности объектов культурного наследия.



ПРИЧИНЫ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ПРОИЗВОДСТВЕ С ТЯЖЕЛЫМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ, ПРОИСШЕДШИХ ЗА 2023 ГОД





ВИДЫ (ТИПЫ) НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ПРОИЗВОДСТВЕ С ТЯЖЕЛЫМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ, ПРОИСШЕДШИХ В 2023 ГОДУ



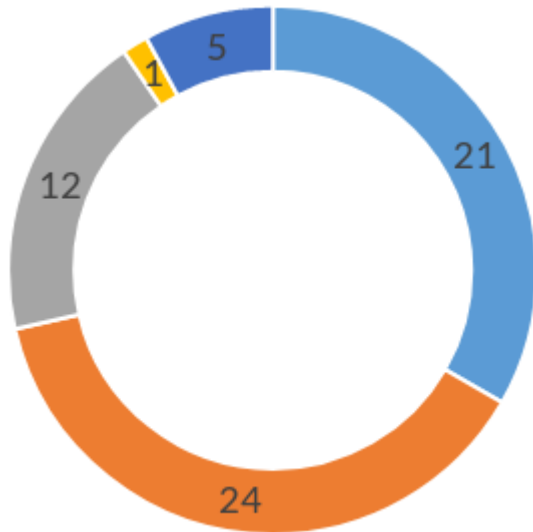


КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ НА ПРОИЗВОДСТВЕ ЗА 2023 ГОД В РАЗРЕЗЕ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, В %



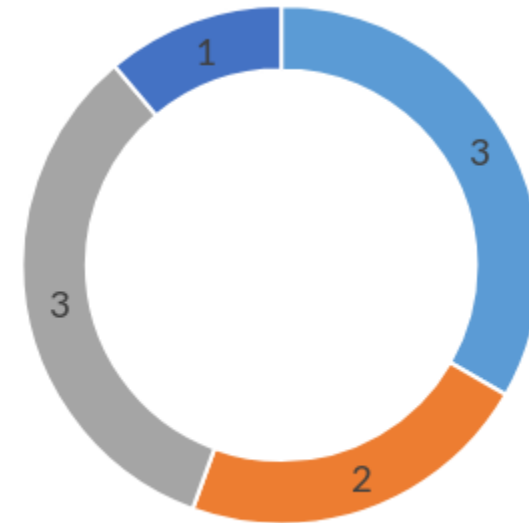


Несчастные случаи
всего 63



- Строительство
- Содержание
- Капитальный ремонт
- Реконструкция
- Ремонт

Смертельные случаи
всего 9













Новости Росавтодора Восточный обвод Тулы



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОСДОРТЕХНОЛОГИЯ»









«ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОГО УРОВНЯ КОНТРОЛЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА ОБЪЕКТАХ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА КУЛЬТУРОЙ ИХ ПРОИЗВОДСТВА - ЕЩЕ ОДНА ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА...»

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства

И.В. Костюченко

(научно-практическая конференция «Лучшие практики по реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», г. Москва, 12-13.05.2021)

Культура производства - совокупность организационных, материальных и духовных ценностей, определяющих уровень развития предприятия.



Культура безопасного труда - неотъемлемая часть культуры производства.

КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОГО ТРУДА –

совокупность знаний, умений, навыков и ценностей, которые определяют отношение работников к вопросам безопасности и охраны труда на предприятии

КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА –

осознание важности, ответственности и способности работников дорожной отрасли обеспечивать безопасность при производстве работ, как одну из главных ценностей для дорожной отрасли и каждого работника.



Способы достижения

профессиональная подготовка работников

соблюдение строительных норм и правил

работы в соответствии с проектами
производства работ

содержания территорий, зданий и сооружений

выполнение санитарно-гигиенических норм

организации труда в т .ч. культуры безопасного
труда

применения современных технологий и
эффективных методов управления производством

Культура
производства



**Охрана труда –
система сохранения жизни и здоровья работников
в процессе трудовой деятельности**

правовые

социально-экономические

организационно-технические

санитарно-гигиенические

лечебно-профилактические

реабилитационные и иные мероприятия

**Охрана
труда**







Установка приоритета безопасности

Установка согласованных целей

Личный пример

Оценка рисков

Мотивация персонала

Создание атмосферы доверия и уважения

Эффективная коммуникация

Контроль, наблюдение и обратная связь

Обучение и стажировка

Наставничество



Основные недостатки,
выявленные в ходе
проведения
строительного
контроля

Нарушение Порядка обучения
и проверки знаний
требований охраны труда

Нарушение требований к
ограждению опасных зон

Нарушение правил
использования СИЗ

Нарушение требований к
строительным лесам и
подмостьям

Отсутствие наглядной агитации
по предупреждению
производственного травматизма



1. Изучение и практическое применение опыта работы ФКУ Упрдор «Тамань» по предупреждению производственного травматизма при строительстве Керченского моста (ежемесячная оценка состояния работы подрядчиков по ряду критериев, в том числе критерий состояния строительной площадки, состояния организации охраны труда и техники безопасности).

2. Изучение и практическое применение опыта работы ФКУ Упрдор «Холмогоры» по контролю выполнения государственных контрактов по вопросам соблюдения требований техники безопасности при производстве работ (главный инженер совместно со специалистом охраны труда ежемесячно проверяет состояние и уровень выполнения производственных работ в рамках государственных контрактов).

3. Изучение и практическое применение опыта работы ФКУ Упрдор Москва-Бобруйск, ФКУ «Сибуправтодор» по организации и проведению обучения работников оказанию первой помощи пострадавшим.

4. Изучение и практическое применение опыта работы ФКУ Упрдор Москва-Харьков по взаимодействию с подрядными организациями по поддержанию порядка на строительных площадках, а также участие в ежегодных конкурсах на лучшую организацию в области охраны труда в г. Орел.



В целях формирования в дорожной отрасли эффективной культуры производства требуется:

- создание рабочей группы по всестороннему изучению проблем культуры производства в дорожной отрасли и выработке предложений по их разрешению;**
- разработка нормативного акта – Концепции культуры производства в дорожной отрасли, в том числе составной её части - культуры безопасного труда.**